

民航西南地区航空货物邮件地面运输 安保作业规范 (征求意见稿)

1. 目的

为规范民航西南地区航空货物邮件（以下简称“航空货邮”）地面运输安保工作，统一操作标准，保证航空安保措施的有效性、持续性，实现航空货邮运输安全链条的有效管控，确保持续安全。

2. 依据

- 2.1 《民用航空危险品运输管理规定》
- 2.2 《危险物品安全航空运输技术细则》
- 2.3 《民用航空安全检查规则》
- 2.4 《民用航空安全检查工作手册》
- 2.5 《民用航空安全检查工作手册补充手册》
- 2.6 《民用航空货物邮件运输安全保卫规则》
- 2.7 《民用运输机场安全保卫设施》
- 2.8 《民航西南地区航空货物运输安保管理办法》
- 2.9 《航空货站收货工作规范》

3. 适用范围

本规范适用于在西南地区开展民用航空货邮运输的公共航空运输企业、民用机场管理机构及航空货邮运输地面服务代理企业。

4. 航空货运区

航空货运区实施分区管理，航空货物公共区应当配备安全保卫人员，实施安全保卫控制，对进出人员和车辆采取通行管制措施。航空货物控制区应当实施封闭分区管理，其安全保卫设施、设备应满足《民用运输机场安全保卫设施》（MH/T7003-2017）标准。

5. 人员要求

在航空货运区的工作人员应当通过民用航空背景审查，满足相关资质要求，并接受与工作职责相关的航空安全保卫培训，及时掌握行业、政府最新相关工作规范、标准和要求。

6. 航空货邮收运

6.1 告知

6.1.1 航空货邮收运前，收运人员应当告知航空货物托运人危险品运输等运输相关要求和航空货物运输安全保卫要求，不得收运使用泛指品名、商品代号申报、伪报品名和夹带危险品、违禁品的航空货邮。

6.1.2 航空货物收运前，收运人员应当要求航空货物托运人如实申报货物品名，规范填写航空货物托运书、航空货运单、安检申报清单。

6.1.3 航空邮件收运前，收运人员应当要求邮政企业如实提供航空邮路单和航空邮件品名、数量清单、安检申报清单。

6.2 收运、安全核查

收运航空货邮时，收运人员应当对航空货邮进行身份核查、文件核查和安全核查。对托运的航空货邮及其包装进行查验，对拒绝接受安全核查的应当拒绝运输。

6.2.1 身份核查

6.2.1.1 航空货邮收运时，收运人员应当认真核查航空货物托运人有效身份证件（居民身份证、有效护照等）、《报检人员信息名单》等身份证明文件。

6.2.1.2 对未列入《报检人员信息名单》的航空货运销售代理人交运的货物，收运人员应当加强安全核查，实施抽样验视措施，提高开箱验视率，并书面告知安检机构。

6.2.2 文件核查

6.2.2.1 航空货物收运时，收运人员应当审核航空货运单、航空货物托运书、安检申报清单等运输文件。所列信息应当规范、准确，并保持一致。

审核的内容包括（但不限于）：泛指品名、商品代号、危险品、违禁物品、管制器具、隐含危险品、公共航空运输企业同意运输证明或实施安全管控书面要求、航空货物运输条件鉴定书、落实“三项制度”的证明、执行“三项制度”的声明等。

6.2.2.2 航空货物收运时，收运人员发现申报品名中可

能含有危险品的，应当要求航空货运销售代理人、航空货物托运人提供相应的公共航空运输企业同意运输证明、航空货物运输条件鉴定书及其他证明文件等。

6.2.2.3 收运危险品、限制运输物品和特种货物时，收运人员应当按照民航相关规定执行。

6.2.2.4 收运航空邮件时，收运人员应当审核邮政企业提供的邮包汇总路单、安检申报清单、航空邮件品名和数量详细清单。邮政企业交由航空货运销售代理人办理托运的物品，视同航空货物处理。

6.2.3 航空货邮核查

6.2.3.1 收运普通货物时，收运人员应当确保外包装上未粘贴危险品和特种货物相关标签、标记。检查外包装是否完好，外包装材料和性质是否符合相关要求。同时在航空货物销售代理人或航空托运人的现场确认下，对照安检申报清单，对托运的航空货物进行抽样开箱检查。

6.2.3.2 收运航空邮件时，收运人员应当核查邮包封口、包装是否完好，且单个邮包重量不超过 30 千克，并在安检申报清单上确认上述信息。

6.2.3.3 收运航空快件时，收运人员应当核查航空快件包裹封口、包装是否完好，单件重量不超过 30 千克，同时在航空货物托运人的现场确认下，对照安检申报清单，随机对托运的航空快件进行抽样开箱检查。航空快件应当独立申报过检，不得与其他货物混装、混报过检，并在安检申报清单上确认上述信息。

6.3 收运人员发现违规夹带、伪报品名运输危险品、违禁品、管制器具时，应当留置该单元包装件，立即报告机场公安机关，不得擅自处置，同时将航空货运单、航空货物托运书、安检申报清单等运输文件移交机场公安机关，并做好记录，协助处理。

6.4 航空货物接收

6.4.1 收运人员应当清点件数、过磅计重，制作航空货运单。

6.4.2 对于超大、超重等无法接受 X 射线安全检查的航空货物，收运人员应当配合安检机构采取 24 小时隔离停放措施。

6.4.3 收运人员应当在审核后的安检申报清单加注收运标识。

6.5 高风险货物

6.5.1 遇有以下情形时，应当判定为高风险货物：

6.5.1.1 航空货物外观显现异常或有拆换夹带迹象；

6.5.1.2 有具体情报显示航空货物可能对民用航空安全构成威胁。

6.5.2 对于判定为高风险货物的，收运人员应当加大安全核查力度，并将核查情况及信息通报安检机构，要求其采取加强措施。采取加强措施后仍无法排除疑点的，予以退运。发现隐匿、夹带危险品、违禁品的，报告机场公安机关处理。

7. 航空货邮安全检查

7.1 收运人员应当在货物安全检查前向安检机构提交加注收运标识的安检申报清单和航空货运单、航空货物运输条件鉴定书、公共航空运输企业同意运输证明文件或实施安全管控书面要求等航空货物运输文件资料。

7.2 对于安全检查中发现的可疑货邮，收运人员应当配合安检机构放入指定区域，以备开箱检查。

7.3 安检机构对于无法确定性质的或无法确认安全的航空货邮应及时退回收运人员，由收运人员做退运处理。

8. 货物仓储

8.1 已检货物存放区实施分区封闭管理，保证进港货物邮件和出港货物邮件、已检货物邮件与未检货物邮件、单体超大或超重货物与普通货物、危险品与普通货物物理隔离存放。

8.2 对于运输条件不相同的航空货物，应当分类存储。特种货物应放入指定区域，并采取相应的安保管控措施。

8.3 危险品、贵重物品等进出仓库时，应进行交接验证，并做好记录。

9. 待装航空货邮

9.1 待装航空货邮在已检货物存放区与航空器之间的运输途中，承运人或地面服务代理人应当采取安全保卫措施，防止无关人员接触待装货物，防止混入违禁品和其他危险

品。

9.2 短期存放在机坪的待装航空货邮，承运人及其地面服务代理人应当采取安全保卫措施，防止无关人员接触待装航空货邮，防止混入违禁品和其他危险品。

10. 监装监卸

10.1 航空货邮装机前，承运人及其地面服务代理人应当对航空器货舱进行检查，确保货舱内无可疑物品和人员。

10.2 航空货邮装卸航空器过程中，承运人及其地面服务代理人应当采取安全保卫措施，防止无关人员接触航空货邮，防止未经授权的人员和物品进入航空器货舱，直至航空器货舱门关闭。发生异常情况时，应立即报告相关部门。

11. 进港航空货邮

11.1 承运人或地面服务代理人应当防止无关人员接触进港航空货邮，防止混入违禁品和其他危险品。发生异常情况时，应立即报告相关部门。

11.2 境外中转货邮

对来自境外并且中转的航空货邮，承运人或其地面服务代理人应当实施以下至少两种安保管控措施：

11.2.1 审阅安保状况单或货运单上的安保状况内容；

11.2.2 目视检查航空货邮外观，确认有无异常或者拆换夹带迹象；

11.2.3 使用爆炸物探测设备或搜爆工作犬进行不超过

5%的防爆抽检。

发现异常时，应当对具有相同要素（如同一航班、同一托运人或代理人、同一始发地或目的地等）的其他货邮采取爆炸物探测检查，无法排除疑点的，应当拒绝中转运输。